

**EDITORIAL**

Hola Amigos:

**LA IMPOSICIÓN COMO RESULTADO DE LA FALTA DE INNOVACIÓN**

Apreciado lector, colega y amigo... Hoy me encuentro desde mi oficina escribiendo con cierta nostalgia estas letras, ya que como transportador se me acerca la hora cero... Ya el masivo (MIO) con el aval de los políticos de mi región están legislando para terminar de una vez por todas y sin la más mínima consideración con más de dos mil (2000) vehículos que aun ruedan en la hermosa ciudad de Cali, de la cual dependemos más de 28.000 familias en esta cadena del transporte. No tengo nada en contra de un transporte innovador y amigable con el usuario, el medio ambiente y la sociedad en general como lo es y se ha planificado el MIO. "Esperemos que este planteamiento no se distorsione en el camino, como ya ha sucedido en varias regiones del país".

Hoy mi nostalgia no es por la transformación del transporte en mi ciudad, una transformación que además genera progreso y crecimiento. Mi nostalgia tiene que ver con la falta de innovación en los empresarios del transporte vigentes, lo que nos ha imposibilitado liderar procesos transformadores en el sector, terminando con modelos impuestos por el Gobierno Central o Municipal, copiados de otras ciudades del mundo y que precisamente por ser copia no son del todo funcionales en nuestras regiones.

Pero es que acaso, ¿quién dijo que nuestros gobernantes saben más del transporte que nosotros los que nos la luchamos todos los días en el negocio?, ¿Quién dijo que los modelos importados de otros países son los que necesita el transporte en Colombia?; Si bien es cierto que estos modelos no son los que necesita nuestro país, el que le estamos brindando nosotros los transportadores actuales, tampoco aplica.

Nuestro país necesita y de manera urgente un transporte sin Guerra del Centavo, amigable con el medio ambiente y que trate bien al usuario. Necesitamos verdaderos Gestores que acompañen a nuestros Gerentes del transporte al interior de sus empresas, que lideren procesos de transformación que inviten a la unificación de los transportadores en un solo ente gestor y operador, disminuyendo sobrecostos operativos y mejorando la productividad.

Como Gerente de Registel, los estoy invitando a través de mi llamado de alerta a que no nos dejemos imponer modelos de nuestros gobernantes que finalmente quedan en manos de unos pocos que ni siquiera son de nuestra región. No es enfrentarnos al Gobierno y sus Gobernantes, los invito a que por medio de nuestro servicio SICONDER nosotros los transportadores actuales iniciemos una campaña transformadora del transporte sin importar el tamaño de nuestras empresas o de nuestras regiones. Finalmente, con el grupo de asesores profesionales en transporte suministrados por Registel y acompañados de tecnología y estrategias colaborativas, los transportadores actuales seremos los que impongamos nuestros modelos funcionales al resto del país, asegurando que el negocio quede en nosotros y no cambie de manos.

Con aprecio
Carlos Emerson Carrejo Arango
Gerente General REGISTEL



LOCURA EN EL SECTOR TRANSPORTE...

Cuando se visitan las empresas de transporte a nivel nacional, el común denominador es la falta de control tanto de las rutas, como de los pasajeros movilizados, y ante esta ultima se manejan modelos que van desde entregas a conciencia, hasta modelo de entregas diarias, pasando por la ineficiente Registradora Mecánica.

Si leyó bien, a conciencia, me he encontrado, más de una empresa con estas características, como es posible tener nuestra inversión, dependiendo de conciencias externas, que nada le importa el bienestar de la empresa, socios en los ingresos, pero pidan ayuda en los gastos y verán los resultados.

Ya lo decía Albert Einstein "LOCURA ES HACER LO MISMO UNA VEZ TRAS OTRA Y ESPERAR RESULTADOS DIFERENTES", y llegan comentado lo duro de la jornada, el moto-taxismo y la piratería, y usted sin poder decir NI PIO, no tiene como demostrar lo contrario, su manejo y control operativo lo perdió hace rato.

Hoy, hay tecnología para que usted, amigo empresario salga de esa locura y empiece a controlar sus vehículos, pueden controlar su flota, incrementar su productividad, con tecnología ANTIEVASION Y ANTIFRAUDE que brinda EL REGISBUS de REGISTEL, y bajar sus costos operativos, al poder controlar las rutas con los PUNTOS VIRTUALES (GPS) que brinda el equipo, ya no necesita personas para hacer esa labor.

Claro, existe el miedo al cambio, el miedo a la tecnología, el miedo a su efectividad, pero 12 años de experiencia deberían ser mas que carta de presentación suficiente, grandes experiencias en ciudades como Cali, Pereira, Cartagena, Tuluá, Yumbo, Tunja, Ibagué, entre otras hacen de nuestro producto una garantía de productividad.

También es importante saber a lo que se enfrentaran con la compra de tecnología para recuperar el control de su flota, renuncias, huelga, etc, se incrementaran los procesos administrativos en Gestión Humana, cuando se empiecen a "sabotear" el equipo; con un equipo con tantos elementos anti evasión y antifraude, no les queda otra que dañarlo.

SALGA DE LA LOCURA...

Por Mario Alonso Gómez M
Gerente Comercial
Registel Colombia SA
gerente.comercial@registelcolombia.com
Skype: magomez1

REGISTEL®

UN EXTENSO PORTAFOLIO DE SERVICIOS PARA SU EMPRESA



REGISBUS ONLINE

REGISRUTA

SICONDER

REGISDATA TRANSPORTE

CS E000

REGISTEL

Carrera 8A No. 34-25

Teléfono: 57 (2) 3719131

Telefax: 57(2) 4415840

Móvil 318 381 79 46

314 263 62 02

Cali—Valle del Cauca



CARACTERISTICAS TECNICAS REGIBUS GOLD

Características Funcionales	
FUNCIÓN	CARACTERISTICAS
GPS Incorporado	Antena integrada, sensibilidad -159dbm, 20 canales..Controla Puntos de Control
Efectividad de conteo de personas	Mayor al 98%
Sensores de detección de paso	Infrarrojos 940nm, enfrentados
Niveles de sensores	4 niveles, cubren toda la puerta
Cantidad de Sensores	16 sensores por puerta, 8 por equipo
Cantidad de Sensores por nivel	4 Sensores por nivel, 2 por equipo
Sensores de puerta	Sensores que detectan si la puerta está abierta o cerrada
Eventos de alarma	17 eventos que informa sobre posible intento de fraude, evasión o mal funcionamiento del equipo.
Puntos de control	Hasta 30 puntos de control por vuelta con hora, día, numeración, entradas y salidas*
Contadores	Total día: conteo de personas movilizadas en el día *
	Numeración: Conteo consecutivo del total personas *
	Entradas: Personas que entraron durante las 24 horas del día. *
	Salidas: Personas que salieron durante las 24 horas del día. *
Control de puertas	Hasta dos por equipo, controla puerta delantera y trasera
Sistema de audio de 3W	Reproducción de mensajes de audio por tiempo o por evento de bloqueo de sensores de conteo.
*Se descargan cada vez que llega el vehículo a un punto base	



SENSORES DE CONTEO

SENSOR DE CONTROL DE PUERTA

Características Eléctricas		
MEDIO	VALOR	UNIDADES
Voltaje de alimentación	9 – 32	Voltios C.C.
Consumo de corriente	0.230 - 1.0*	Amperios
Duración batería interna	5 – 13	Horas
*Consumo en caso de descarga total de la batería interna o mal estado		

Conectividad		
MEDIO	VALOR	UNIDADES
CAN (1)	CAN 2.0 A,B	
Serial SCI (1)	4800 – 19200	Baudios
Modulo RF*	IEEE 802.15.4	
*Utilizado para comunicación con Regisdata Transporte		